НИР «Вспомогач»

Определение параметров универсального вспомогательного судна на основе оценки потребности в услугах таких судов

Головной исполнитель – ОАО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Собрана и проанализирована информация по судам вспомогательного флота и решаемым ими задачам.
- Определены основные типы судов вспомогательного флота, перечень решаемых ими задач и необходимых для этого средств, разработана модели использования указанных судов при освоении морских нефтегазовых месторождений.
- Выбраны наиболее востребованные суда вспомогательного флота, произведена оценка их технического облика и конкурентных условий на фрахтовом рынке.
- Обоснованы и выбраны основные параметры универсального судна вспомогательного флота и разработаны исходные технические требования на разработку его концептуального проекта.

Технический (экономический, экологический) эффект: возможность полного удовлетворения снабженческих потребностей по обустройству месторождений, обеспечения штатной эксплуатации нефтегазодобывающих платформ, выполнения водолазных операций и ликвидации аварийных ситуаций.

Технический (экономический, экологический) эффект: совмещение функций судна по обеспечению эксплуатации и обустройству морских нефтегазопромыслов и специальных функций судна по обеспечению безопасности морских нефтегазовых платформ и выполнению аварийно-спасательных операций.

Основные технико-эксплуатационные характеристики судна.

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ:

длина наибольшая…….116-126 м

длина по КВЛ…….106-118 м

ширина по КВЛ……28-30 м

осадка по КВЛ……8-9 м

ДЕДВЕЙТ:

наибольшее значение…….6000-6800 т,

в том числе:

- перевозимый груз..3900-4200 т
- полубный груз……1200-1500 т

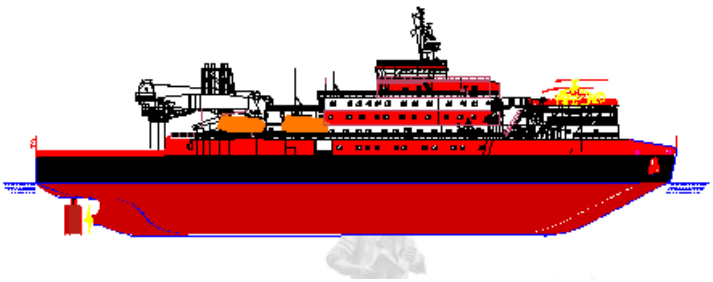
Экипаж…….……..40 чел.

Количество перевозимых пассажиров..50-60 чел.

Автономность по провизии…….60 сут.

Дальность плавания по запасам топлива:

- при эксплуатационной скорости 11-12 узлов – не менее 11000-12000 миль;
- при максимальной скорости полного хода 16 узлов – не менее 8000-9000 миль.



Боковой вид проектируемого универсального вспомогательного судна