*4.3.1. Комплекс работ «Модуль»*

### *ОКР «Стапель»*

*«Разработка технологии формирования крупнотоннажных судов и создание береговых универсальных стапельных комплексов со спусковым устройством в виде передаточного понтона»*

***Головной исполнитель – ОАО «ЦТСС»***

**Основные полученные практические результаты.**

* Оргтехпроект в составе:
* принципиальная технология формирования крупнотоннажных судов на береговых универсальных стапельных комплексах с последующим спуском на воду с помощью передаточного понтона;
* разработка технологии сборки и монтажа крупных сборочных единиц судов (блоков);
* конструкторская проработка транспортных систем продольного и поперечного перемещения в объеме исходных требований;
* технологическая и конструктивная проработка стапельно-спускового комплекса;
* технико-экономическое обоснование проекта;
* конструкторская проработка подъемно-спускового устройства г/п 50000-60000 т. в объеме эскизного проекта.
* РНТД: «Технология формирования крупнотоннажных судов на береговых универсальных стапельных комплексах с последующим спуском на воду с помощью передаточного понтона».

**Область применения** – изготовление сварных корпусных конструкций, постройка судов и других изделий морской техники.

**План размещения стапельных мест на площадке ОАО «ПО «Севмаш»**



**Конструктивно-технологические характеристики судов-представителей, строительство которых предполагается на новом построечно-спусковом комплексе**

**ОАО «ПО «Севмаш»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип судна | Размерения, L×B×H, м | Масса металлического корпуса, тыс. т | Водоизмещение порожнем, тыс. т | Облик судна |
| Танкер DWT 160 тыс. т | 280х50х23 | 27,0 | 35,0 | ***shipowner_photos53photo_big*** |
| Газовоз с танками мембранного типа вместимостью 215 тыс. м3 | 315х50х26 | 32,0 | 44,0 |  |
| Буровая платформатипа «Moss» | 120×80×38 | 25,0 | 40,0 | ***381_hodispSS_2*** |
| Судно типа FPSO | 345×51×26 | 38,0 | ~70,0 |  |