

НИР «Комплектация»

«Анализ состояния и разработка предложений по координации основных направлений развития машиностроительного и приборостроительного производства судостроительной промышленности и их взаимодействия со смежными отраслями промышленности»

*Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
НИИ «ЛОТ»*

Основные полученные практические результаты.

На основе данных мониторинга фактического состояния производства ведущих предприятий судового машиностроения и приборостроения (Интегрированных структур: ОАО «Концерн «НПО «Аврора», ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», ОАО «Концерн «Моринформсистема «Агат», ОАО «Концерн «Океанприбор» и ОАО «Концерн «Морское подводное оружие «Гидроприбор» с входящими в них производственными предприятиями) разработаны предложения по модернизации и перевооружению основных видов производств, а также по мероприятиям дальнейшего реформирования подотрасли морского приборостроения и инновационному развитию научно-производственного потенциала подотрасли.

С привлечением ведущих НИИ, КБ и судостроительных заводов разработан проект инновационной программы создания судового оборудования (судового машиностроения, приборостроения и электротехнического) на период 5-7 лет после 2016 года.

Область применения.

Предложения по модернизации и перевооружению основных видов производств, а также мероприятиям дальнейшего реформирования подотрасли морского приборостроения и инновационному развитию научно-производственного потенциала подотрасли рекомендуется использовать предприятиям и организациям судостроительной промышленности.

Проект инновационной программы создания судового оборудования предполагается использовать при подготовке дальнейшего развития работ по ФЦП РГМТ после 2016 года.

Автоматизированная система по сбору, обработке и анализу информации на рынках судового оборудования будет применяться при проектировании, постройке и ремонте судов и морских сооружений.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта

Проект программы создания инновационного судового оборудования, в основном, предусматривает разработку импортозамещающего оборудования.